PL 16.1
Coupe longitudinale par l'Axe
Soute du Maître de Manœuvre
Local de l'appareil à gouverner
Soute du Maître Mecanicien
Poste d'equipage
Passage de la meche
Soute à vivres AR
Soute à Obus de 127
Soute à Douilles de 127
Cale à eau
Etambot en tolerie
Pièce moulée
Nable - voir Détail
Lisse 1 bis Tribord Vue de Tribord
3ème Lisse Bâbord (Tribord symétrique) (sauf indications contraires)
Coupe suivant E F
2ème Lisse Bâbord (Tribord symétrique)
Coupe Normale au bordé passant par l'Axe de la ligne d'Arbre Tribord
Lisse 1 bis Bâbord Vue de l'Axe
Coupe Normale au Bordé Passant par la Ligne d'Arbre Bâbord
Lisse 1 quater Bâbord Vue de l'Axe
Applicable à la lisse 1 quater tribord
Lisse 1 ter Tribord
Coupe horizontale suivant AB
1ère Lisse Bâbord (Tribord symétrique) (sauf indications contraires)
Détail du Nable Echelle 1/1
Applicable au dégagement d'air
Important: La tête de la vis devra être légèrement rentrée dans la tôle fond de crosse
Coupe A A
Coupe B B
Coupe C C
Coupe D D
Escorteurs d'escadre
TYPE SURCOUF
Construits à LORIENT
sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales
2ème Tranche
CHARPENTE ARRIÈRE
COUPES LONGITUDINALES
Conforme à l'exécution
(à la date du 1-1-1957)
Echelle 1/20
L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime PICARD
L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime CAUCHY
Chef de la Section des Constions Neuves
L'Ingénieur Général du Génie Maritime CASTELLAN
Directeur des Constructions et Armes Navales